

(എഫ്) പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും പ്രവൃത്തികൾ തുടരുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെ യാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ജി) വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക, ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക, സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി-ജി) വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

120 (730) ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

കക്കടാപൊയിൽ-കോടഞ്ചേരി, തലയാട്-കോടഞ്ചേരി, തലയാട്-തൊട്ടിൽപ്പാലം, തൊട്ടിൽപ്പാലം-പുല്ലുവായ് എന്നീ 4 റീച്ചുകളിലായി 120.71 കിലോമീറ്ററാണ് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളത്. ആകെ 88.11 കി.മീ. റീച്ചുകൾക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ 80.10 കിലോമീറ്റർ റീച്ചുകൾക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. അതിൽ 35.35 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള ഒരു റീച്ചിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നത്. വനമേഖലയിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്നിടങ്ങളിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റ് പെരിയാർ റിസർവ് വനഭൂമിയുടെ ഭാഗമായതിനാൽ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് കണ്ടെത്താൻ വനംവകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചു. തുടർന്ന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരും വനം വകുപ്പും നാറ്റ്പാക്കുമായി ചേർന്ന് 6-7-2021-ൽ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുകയും ശേഷം വനം വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ച പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ നാറ്റ്പാക്ക് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ബാലുശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 28-ാം മൈൽ മുതൽ പടിക്കൽ വയൽ വരെയുള്ള റീച്ചിന്റെ ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ടി റീച്ചിന്റെ DPR കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് 14.25 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ നടപടി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നറിയിക്കാമോ?

ടി റീച്ചിന് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

121(731) ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവാങ്കുളം മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരമായി 1989-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ച തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിലച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നോട്ടീഫിക്കേഷന്റെ ഭാഗമായി മറ്റുക്കുഴി ഭാഗത്ത് സർവ്വേക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ബൈപ്പാസിനായുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നിലച്ചതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) കുണ്ടന്നൂർ മുതൽ മറ്റുക്കുഴി വരെ 8.23 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ബി&സി) മധുര-കൊച്ചി ദേശീയപാതയിൽ തിരുവാങ്കുളം മറ്റുക്കുഴിയിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് തൃപ്പൂണിത്തുറ മിനി ബൈപ്പാസ് ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്ന തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് രണ്ട് ഘട്ടമായി ആകെ 34.0584 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. ഇതിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഭാഗികമായി 4.4312 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച 214.2 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മറുപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ 12-5-2020 തീയതിയിലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1506(E)&1507(E) പ്രകാരം NH 85 കൊച്ചി-മധുര റോഡ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തയ്യാറാക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിന്റെ ഭാഗമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.